

電ラントラフ

社外持出許可要

20090514作成

旭コンクリート工業株式会社

概要

納入場所	大阪市地下鉄 千日前線	
納入時期	平成17年1月～12月	
延長・使用質量	1,600 m	130 t

	サイズ	質量	総数量
本体	440x180x4000mm	245 kg/個	400 個
蓋	370x20x500mm	10 kg/個	3,200 個

使用目的と要求性能

昭和40年代初期に鉄筋コンクリート製電ラントラフが施工され約40年を経過、塩害による鉄筋の腐食により損傷が大きく取替工事が行われることとなった。これに耐久性、耐火性に富んだダクトルを材料とする製品が採用された。電ラントラフの上部は点検時の避難場所としても使用されるため、約5人の作業員を1スパン4m内に避難させることができる設計となっている。

特長

ダクトルの曲げびび割れ強度は一般の鉄筋コンクリートと比べ大きいことから、薄肉で長い構造とした。このことは、たわみが大きくなることとなるが、幸いにもトラフの形状が曲げ剛性を高める結果となった。また、初期の収縮ひずみによるねじれを防ぐため、リップを付加した。積算温度は $90 \times 48h$ (4300 \cdot h)とした標準熱養生を行っている。

概要図



